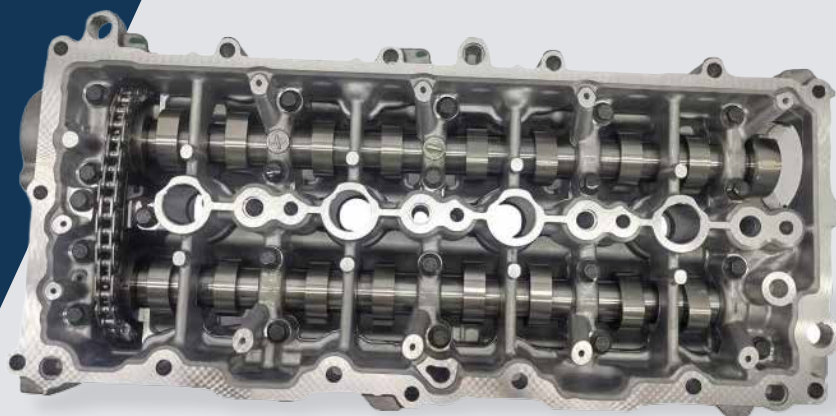




KIT COMPLETO ALBERI A CAMME ASSEMBLATO

MODIFICA COMPLETA

- 1697054780 - Coperchio
- 1638159880 - 2 alberi a camme
- 1638160880 - 8 mm kit catena



KA A-001AJM

- GIÀ ASSEMBLATO
- COMPRESIVO DI MESSA IN FASE

MODIFICHE

MOTORI PSA 1.5 BLUE HDI (DV5R)

DAL 2018 AL 2022

Verificare il codice **9830580480** sul carter della distribuzione. Se presente, il veicolo non richiede alcuna modifica.

DIVERSI MODELLI DI VEICOLI PRESENTANO QUESTA PROBLEMATICA, TRA CUI:

- CITROEN** - BERLINGO, C3 AIRCROSS II, C3 III, C4 III, C4 CACTUS, C4 SPACETOUR, C5 AIRCROSS, C-ELYSEE, JUMPY III, SPACETOURER, DS3 - DS4 - DS7
- FIAT** - DOBLO', SCUDO, ECOSPORT, FOCUS IV, KUGA III, PUMA, TRANSIT CONNECT, TRANSIT COURIER
- OPEL** - ASTRA L, COMBO, CORSA F, CROSSLAND - CROSSLAND X, GRANDLAND - GRANDLAND X, MOKKA, VIVARO C, ZAFIRA LIFE
- PEUGEOT** - 208 I - 208 II, 308 II - 308 III, 508 II, 2008 I, 3008 II, 5008 II, EXPERT, PARTNER, RIFTER, TRAVELLER
- TOYOTA** - PROACE

NOTE TECNICHE

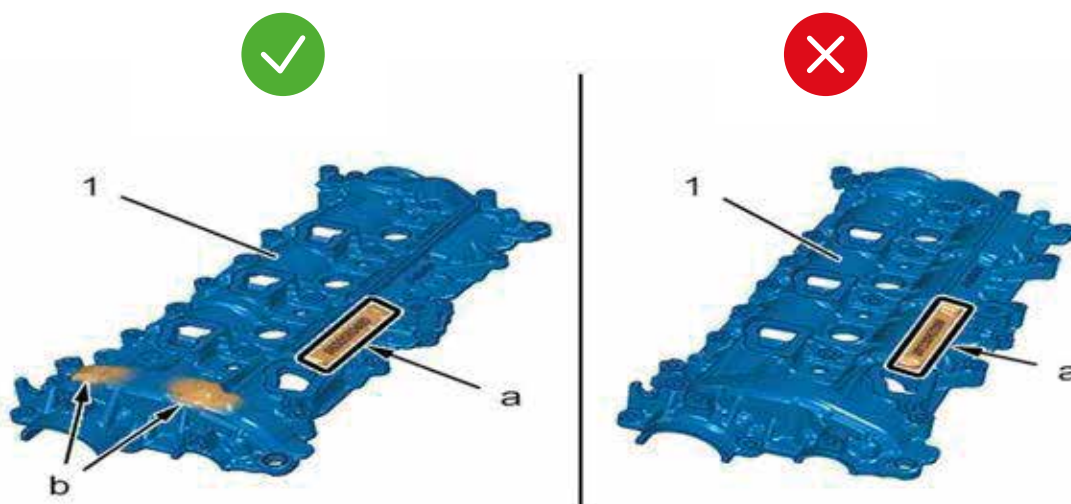
Il motore 1,5 BlueHDi sviluppato da PSA nel 2018 ha un problema: la catena di distribuzione a bagno d'olio che collega gli alberi della distribuzione può usurarsi precocemente, diventando rumorosa per l'eccessivo gioco e successivamente rompersi o impedire l'avviamento del motore.



Come riconoscere il motore difettoso:

consapevoli del problema, i tecnici di PSA hanno fatto una sostanziale modifica da gennaio 2023 con l'adozione di una catena da 8 mm anziché da 7 mm, con nuovi alberi a camme, kit catena e nuovo carter.

Per riconoscere il vecchio dal nuovo, basta guardare sul carter (1) di copertura della catena: la versione aggiornata ha due piccole perturbazioni (b) evidenziate nel disegno indicato e cambia anche il numero di riferimento sul carter, che per il nuovo è: **9830580480**.



Quindi, per i motori non modificati, se non viene effettuata la modifica con la versione con catena da 8 mm, conviene usare olio (5W30) che sostituisce quello inizialmente usato (0W30), perché protegge meglio gli ingranaggi della catena a motore freddo. La catena di distribuzione a bagno d'olio che collega gli alberi della distribuzione può usurarsi precocemente, diventando prima rumorosa per l'eccessivo gioco e successivamente anche rompersi o impedire l'avviamento del motore.